LES VOYAGEURS ET L'ECOCITOYENNETE

... constats & besoins



Livret réalisé avec la participation de gens du voyage dans le sud Seine-et-Marne dans le cadre des missions de l'association Le Rocheton

- QUI SONT LES VOYAGEURS ? -

La grande majorité des voyageurs (entre 400 000 et 500 000 en France) sont de nationalité française. Les gens du voyage, communément appelés tzigane, - qu'ils soient sédentaires ou nomades - regroupent diverses communautés d'une même origine :

- **Les Manouches** vivent principalement en Allemagne et dans le partie Nord de la France et à l'Est, de l'Alsace à la Savoie. Ils se sont aussi implantés dans d'autres continents comme par exemple en Amérique du sud. Cette communauté est majoritaire en Ile-de-France.
- > **Les Yéniches** sont des paysans venant de l'Alsace-Lorraine, de Suisse et d'Allemagne, ayant adopté le voyage pour échapper à la paupérisation au XIXème siècle. Ils ont choisi le mode de vie des manouches et vivent dans les mêmes régions.
- **Les Gitans** sont surtout présents en Espagne et dans le midi méditerranéen.
- **Les Roms** vivent essentiellement en Europe de l'Est et en périphérie des grandes métropoles de l'Europe occidentale.
- > Les Forains et les gens du cirque sont des commerçants ambulants qui ont développé, depuis le Moyen-Age, une activité économique itinérante.



- VALEURS ET ASPECTS CULTURELS -



La Famille

- \rangle Le besoin de vivre en communauté avec sa famille est essentiel et prime sur le reste.
- > Forte appartenance au groupe.

Le Travail

Les principales activités économiques des voyageurs :

- Le bâtiment (peinture, toiture...)
- > Les espaces verts (élagage...)
- La vente et l'artisanat sur les marchés
- Les travaux saisonniers (vendanges...)

Liberté, Indépendance et Adaptabilité

« La liberté d'aller et venir »

« La route, c'est notre seconde mère! »

La sauvegarde de leur mode de vie

- > Toutes les communautés tziganes se rejoignent dans leur sentiment d'être victimes de discrimination.
- > Elles souhaitent toutes que leur mode de vie nomade soit davantage reconnu et accepté par les sédentaires.

- LES MISSIONS DU ROCHETON -

Depuis 2003:

- > **Médiation** entre les services de l'Etat (Préfecture, forces de l'ordre...), les élus locaux, les gens du voyage et les propriétaires des terrains occupés.
- > **Préparation** de la saison des grands passages avec les gens du voyage, les services de l'Etat et les élus locaux.
- > **Gestion** d'un terrain de grands passages destiné à accueillir les grands groupes de gens du voyage.
- > Sensibilisation à l'environnement depuis 2009.
- Accompagnement à la scolarisation et accès au droit commun sur cinq aires d'accueil depuis 2011.



>> En 2011, le Rocheton a mené 174 interventions-terrains de médiation (recherches de solutions lors des installations spontanées).

- L'ACTION ECOCITOYENNE -

Pourquoi une action écocitoyenne?

- > Parce que la majorité des conflits entre voyageurs et sédentaires ont un rapport avec :
 - L'occupation de terrains dits « sensibles »
 - Les ressources (eau et électricité)
 - Les déchets et excréments
 - Des dégradations volontaires et involontaires





- \(\)\ Il est nécessaire de faire évoluer ces pratiques dégradantes pour l'environnement et l'image que certains voyageurs donnent de l'ensemble de la communauté.
- >> Dans ce but, le Rocheton développe des ateliers éducatifs avec les enfants et des ateliers de sensibilisation avec les adultes (participation à la réalisation de ce livret).





- OBJECTIFS DU LIVRET -

- >> Encourager le développement de bonnes pratiques afin de faciliter les stationnements et contribuer à améliorer les relations entre gens du voyage et la population sédentaire.
- >> Enseigner les pratiques écocitoyennes pour la préservation de la nature :
 - > recycler ou valoriser les déchets
 - > respecter les ressources
 - > nettoyer les espaces dégradés...
- >> Faire connaître les modes de vie respectifs des voyageurs afin de :
 - > favoriser la connaissance et la reconnaissance mutuelle
 -) lutter contre les représentations négatives et ainsi prévenir les tensions qui peuvent émerger lors des installations spontanées.



>> En 2011, 517 enfants et 229 adultes ont participé à des activités de sensibilisation à l'écocitoyenneté.

LES CONDITIONS DE VIE DES VOYAGEURS

... sur une aire d'accueil

En Seine et Marne

-) Une vingtaine d'aires d'accueil en fonctionnement (Loi Besson)
-) 6 à 30 familles par aire d'accueil
- Durée de 2 à 3 mois, davantage si les enfants sont scolarisés
- Un gestionnaire et souvent un technicien par aire d'accueil
- > Prépaiement de l'emplacement, de l'eau et de l'électricité par les voyageurs

De bonnes pratiques existent en termes d'écocitoyenneté

- Vigilance quant à la consommation en eau :
 - > Lavage raisonné des véhicules
 - Utilisation des eaux de rinçage pour le prochain lavage
- >> Bacs de tris sélectifs disponibles
 - Certains matériaux, comme le verre, sont bien recyclés.

Pistes d'améliorations

- > Recyclage des plastiques, aluminium, déchets verts (compostage)...
- Ateliers de sensibilisation systématiques sur toutes les aires d'accueil
- Développement des aires d'accueil
 (50 % réalisées en France)







LES CONDITIONS DE VIE DES VOYAGEURS

... sur un Terrain de Grands Passages

Les grands passages

- A partir de 50 caravanes
-) D'avril à fin octobre
- > Regroupement cultuel ou familial
- \ Installation autorisée sur réservation

Exemple de Moissy-Cramayel

-) Jusqu'à 120 caravanes
- > 10 € par famille par semaine
- > Visite régulière du gestionnaire
- > Séjour limité à quelques semaines

Electricité

-) Pas de branchement électrique
- > Groupe électrogène nécessaire (gasoil)

Déchets

- Bennes mises en place pour les déchets
- > Les voyageurs constituent des équipes de nettoyage
- > Grande propreté autour de la caravane

Eau

- > Compteur-eau. Participation forfaitaire
- > Les occupants doivent être vigilants (aux éventuelles fuites / lavage raisonnée des véhicules...)

Des marges de progrès possibles

- > Stopper les dépôts sauvages
- > Permettre l'accès aux déchetteries
- > Nettoyer les sites par les voyageurs plus rigoureusement, y compris dans les fossés, bosquets, abords de bois...







... lors d'une installation non autorisée

Pourquoi les rassemblements n'ont-ils pas tous lieu sur des terrains de Grands Passages (TGP) ?

-) Les TGP ont des capacités de 120 150 caravanes, or certains rassemblements regroupent jusqu'à 350 caravanes
- Nombre insuffisant de TGP en France
-) 4 TGP en Ile-de-France dont 3 en Seine-et-Marne







Quelles différences avec un terrain de Grands Passages ?

- > Séjour non conventionné avec risques d'expulsion
- Durée moyenne de séjour : 11 jours
- > Branchements en eau sur les bornes incendie
- > Branchements électriques souvent sauvages
- > Terrains non-adaptés : ornières, boue, dégradations, perte de foin...
- > Excréments dans les alentours choquants pour les sédentaires
- > Tensions importantes avec les élus et riverains
- › Nécessité de mener des médiations : recherche de compromis - assistance technique dans la mise en œuvre de solutions. Ex : bennes/containers pour l'évacuation des déchets
- › Participation financière des voyageurs variable selon les groupes (en 2011 : 20.000 € au total sur la partie sud Seineet-Marne)

- INTERROGATIONS DE SEDENTAIRES -

... concernant les voyageurs

Comment gagnent-ils leur vie ?

- > Au sein des 'nomades', il y a toutes sortes de statuts sociaux : du chef d'entreprise au bénéficiaire du RSA.
- Leur habitat, constitué d'une 1 ou 2 caravanes, revient à 30 000 €
 environ, bien loin du coût d'une maison.
- > Les faits de délinquance chez les voyageurs ne sont pas plus nombreux que dans les communautés sédentaires.





Pourquoi font-ils leurs besoins dans les chemins et bosquets ?

- > Beaucoup de voyageurs n'utilisent pas leur WC chimique par souci d'hygiène dans leur caravane : odeurs, proximité avec le lit, cuisine.
- > Faire leurs besoins dans les bois et chemins est pour eux une habitude culturelle, bien que scandaleux pour les sédentaires.
- > Les voyageurs nettoient le site régulièrement, mais la qualité du nettoyage est loin de satisfaire les élus et riverains...

Les principales attentes des sédentaires à l'égard des voyageurs :

- Vo Que les terrains occupés soient laissés dans un état non dégradé et de parfaite propreté, y compris les alentours et fossés : pas de dépôt sauvage, pas de papier-toilette jonchant le sol.
- Ve les voyageurs paient l'ensemble des frais engendrés (eau, électricité, bennes, perte en foin...).

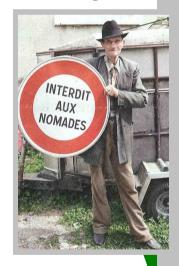
- ATTENTES DE VOYAGEURS -

Ils demandent à la société :

- >> La reconnaissance de leur mode de vie, de leur citoyenneté française, l'accès au droit commun sans régime d'exception.
- >> Des aires d'accueils et terrains de grands passages en nombre suffisant et répondant à leurs besoins, ce qui inclus l'accès à l'eau, l'électricité, le tout-à-l'égout ou une fosse septique et des sols stabilisés...

Ce que les voyageurs aimeraient que la société n'oublie pas :

- > Plus de 90 % des voyageurs sont français.
- > Les voyageurs gardent en mémoire les camps de la 2^{nde} guerre mondiale dans lesquels ils ont été enfermés jusqu'en 1946.
- > 90 % de la population tzigane, au même titre que les juifs, a été éradiquée dans beaucoup de pays européens.
- Cela implique une méfiance forte voire un rejet à l'égard des autorités et des forces publiques.
- \rangle Les voyageurs ont le sentiment d'être en France les « étrangers de l'intérieur ».



Ils attendent de la part des sédentaires :

> La fin des préjugés et idées reçues telles que « les voyageurs ne travaillent pas », « ils vivent au dépend de la société » ou « ils sont tous des voleurs ».



Pour tout renseignement, vous pouvez contacter:

Le Rocheton

Rue du Rocheton 77000 LA ROCHETTE Tel.: 01 64 37 12 32

<u>med.gdv@rocheton.asso.fr</u> www.rocheton.asso.fr







